

STRONA TYTUŁOWA

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi - wzmocnienie istniejącej nawierzchni z mieszanek grysowo-asfaltowych powierzchniowo utrwalonych, warstwą z mieszanek mineralo-bitumicznych w miejscowości Łęczno

Działka drogowa nr 1/1 obr. Łęczno gmina Sulejów
Działka drogowa nr 1115 obr. Łęczno gmina Sulejów

BRANŻA-OPRACOWANIE:

DROGOWA

dla robót nie wymagających pozwolenia na budowę

**INWESTOR: Gmina Sulejów
 ul. Konecka 42
 97-330 Sulejów**

OPRACOWAŁ: inż. Paweł Turniak

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

Część
opisowa:

	Strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Opis Zagospodarowania Terenu	3
4. Opis techniczny do projektu	4

Część rysunkowa:

- Plan orientacyjny rys. nr1
- Mapa Zagospodarowania terenu rys. nr2
- Przekrój konstrukcyjny rys. nr 3

OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowa drogi - wzmocnienie istniejącej nawierzchni z mieszanek grysowo-asfaltowych powierzchniowo utwardzonych, warstwą z mieszanek mineralo-bitumicznych w miejscowości Łęczno

Działka drogowa nr 1/1 obr. Łęczno gmina Sulejów

Działka drogowa nr 1115 obr. Łęczno gmina Sulejów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiar uzupełniający, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Przebudowa drogi - wzmocnienie istniejącej nawierzchni z mieszanek grysowo-asfaltowych powierzchniowo utwardzonych, warstwą z mieszanek mineralo-bitumicznych w miejscowości ŁĘCZNO – odcinek ok. 450,00 mb

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga wewnętrzna w miejscowości Łęczno wzmocniona jest mieszanką grysowo-asfaltową powierzchniowego utwardzenia na podbudowie z tłucznia, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano równanie i profilowanie drogi. Istniejące pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię do strefy pobocza lub przydrożnych rowów.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne oraz las. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanych obiektów znajduje się istniejące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna

IV. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Przebieg drogi pokazano na mapie zagospodarowania terenu.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI:

- nawierzchnia jezdni – ok. 2025,00 m²
- nawierzchnia poboczy – ok. 450,00 m²

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi - wzmocnienie istniejącej nawierzchni z mieszanek grysowo-asfaltowej powierzchniowo utwardzonych na podbudowie z kruszywa, warstwą z mieszanek mineralo-

bitumicznych w miejscowości Łęczno

Działka drogowa nr 1/1 obr. Łęczno gmina Sulejów

Działka drogowa nr 1115 obr. Łęczno gmina Sulejów

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

- Pomiaru uzupełniające, wizja lokalna
- Prawo budowlane art. 30 ust. 2

II. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje wzmocnienie istniejącej nawierzchni grysowo-asfaltowej powierzchniowo utrwalonej, warstwą z mieszanek mineralo-bitumicznych w miejscowości Łęczno na odcinku ok. 450,00 mb

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji.

III. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga gminna G-8 Nr 110407Ew miejscowości Łęczno wzmocniona jest mieszanką grysowo-mineralną w technologii powierzchniowego utrwalenia, na całym odcinku zapadnięcia i wyboje, nierówności, niejednorodny przekrój poprzeczny oraz zmienna szerokość drogi. W ramach bieżącego utrzymania wykonywano bieżce utrzymanie mające na celu cząstkowe remonty masą asfalto-betonową. Istniejące pobocze obustronne gruntowe, miejscowo nierówności oraz ubytki w jego nawierzchni, lokalnie pozarastane roślinnością. Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody poza jezdnię do strefy pobocza.

Zagospodarowanie przyległego terenu stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola uprawne oraz las. Na przebudowywanej drodze ruch samochodów jest niewielki droga jest wykorzystywana do komunikacji lokalnej na drodze nie występuje ruch tranzytowy. Na podstawie rozeznania w terenie, stwierdzono, że warunki gruntowo – wodne dla modernizacji przedmiotowego odcinka drogi są korzystne.

W pasie projektowanego obiektu znajduje się istniejące uzbrojenie:

- wodociąg,
- kable energetyczne
- napowietrzna linia energetyczna

IV. STAN PROJEKTOWANY

Założenia wstępne

Projekt przebudowy drogi przewiduje wykonanie nowej nawierzchni jezdni z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych. Planuje się wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz nakładki grubości 4 cm z mieszanki mineralno-bitumicznej asfaltowej, o szerokości 4,50 mb i, dostosowanej do kategorii ruchu oraz wykonanie odtworzenia poboczy z kruszywa łamanego o szerokości 0,50m.

Planowana modernizacja przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników drogi zarówno zamieszkującej lokalnej społeczności.

Celem niniejszego opracowania jest poprawa komunikacji na projektowanym odcinku.

Parametry projektowe dróg:

- Szerokość jezdni : 4,50m

- Spadek poprzeczny jezdni: jednostronny 2% , daszkowy
- Długości drogi: – odcinek ok. 450,00 mb
- Szerokość poboczy: 0,50 m

Konstrukcja jezdni:

- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie wyrównawczej grubości 2cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)
- Mieszanka mineralno-bitumiczna asfaltowa w warstwie ścieralnej grubości 4cm wg PN-EN 13108-1:2006 (U)

Pobocza :

- Pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. ok. 8cm

V. ZALECENIA:

Podłoże gruntowe - Przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni, podłoże gruntowe musi być zagęszczone zgodnie z wymaganiami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.) „Drogi samochodowe. Roboty ziemne – badania i wymagania”.

Uzbrojenie - Z uwagi na istniejące uzbrojenie roboty ziemne winny być wykonywane za wiedzą i pod nadzorem właściwych branżowo służb. W pobliżu istniejącego uzbrojenia roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. Gdyby w czasie prowadzenia robót ziemnych natrafiono na przypadkowe kable lub przewody (nie pokazane na planie sytuacyjno-wysokościowym) należy je zabezpieczyć i powiadomić odpowiedniego użytkownika.

Wodociąg – Zasuwy wodociągowe zlokalizowane w pasie drogowym, należy wyregulować wysokościowo do rzędnych projektowanych. Roboty drogowe, a w szczególności roboty ziemne prowadzić pod nadzorem służb branżowych.

Drzewa – Roboty w pobliżu drzew należy wykonywać ręcznie, w taki sposób, aby nie uszkodzić korzeni. Uszkodzone korzenie oraz w przypadkach koniecznych, korzenie do 3cm średnicy obciąć na sucho, pozostałe korzenie opuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem.

Pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem osłoną z desek, siatki lub w inny sposób zaakceptowany przez Inspektora. Osłonę wykonać na taką wysokość, aby wykluczyć uszkodzenie pni. Za uszkodzenia drzew spowodowane niewłaściwym prowadzeniem robót odpowiada Wykonawca.

Inne zalecenia:

- roboty ziemne wykonać zgodnie z wymogami podanymi w normie PN-S-02205 (1998 r.)
- roboty realizować zachowując obowiązujące przepisy BHP
- inwentaryzację powykonawczą należy wykonywać po odbiorze wykonanych elementów robót.