

Piotrków Tryb., 11.12.2019 r.

TD.7121.238.2019.MO

Działając w oparciu o art. 10 ust. 5 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) oraz na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 3 i § 6 ust. 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 14.11.2019 r. przez Gminę Sulejów, ul. Konecka 42, 97-330 Sulejów reprezentowaną przez Pełnomocnika Panią Martę Kil- pracownika firmy VITARO sp. z o.o, ul. Świętokrzyska 30 lok. 63, 00-116 Warszawa i uwzględnieniu opinii Nr 110/2019 Zarządu Dróg Powiatowych Piotrkowie Trybunalskim z dnia 19.06.2019 r., uzgodnienia Nr 222/19 Komendy Miejskiej Policji w Piotrkowie Trybunalskim z dnia 26.09.2019 r., opinii Miejskiego Zarządu Komunalnego w Sulejowie z dnia 05.11.2019 r., znak: MZK.UK.D.7221.65.2019, uzgodnienia Nr 979/2019 Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi z dnia 12.09.2019 r., oraz opinii Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi z dnia 02.12.2019 r., znak: O.Ł.Z-2.4081.421.2019.tj,

Zatwierdzam

czasową organizację ruchu

na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu dotyczącego pasa drogi gminnej Nr 110563E na odc. ul. Rynek, Nadrzecznej i Garncarskiej w Sulejowie oraz w pasie drogi powiatowej Nr 1502E na odc. ul. Taraszczyńskiej w Sulejowie, oraz w pasie dróg Krajowych Nr 12 i 74 na odc. ul. Piotrkowskiej i ul. Koneckiej w Sulejowie w związku z „Przebudową ul. Rynek wraz z przebudową infrastruktury technicznej oraz budową utwardzeń i elementów małej architektury w ramach zadania inwestycyjnego: Rewitalizacja centrum Sulejowa poprzez przebudowę ul. Rynek wraz z przebudową infrastruktury komunalnej”.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu do dnia: 30.09.2020 r.

Termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu do dnia: 30.06.2021 r.

Uwagi ogólne:

- 1) Należy zastosować oznakowanie zgodne z:
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. 2019 r., poz. 454 z późn. zm.)
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz załącznikami nr 1-4 (Dz. U. 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.)
- 2) Wprowadzający organizację ruchu jest zobowiązany do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem tj. Starosty Powiatu Piotrkowskiego, zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiego Policji w Piotrkowie Tryb. o terminie wprowadzenia organizacji co najmniej na 7 dni przed jego wprowadzeniem.
- 3) W przypadku braku zawiadomienia o którym mowa w pkt. 2 organ zarządzający ruchem zawiadamia pisemnie zarządcę drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
- 4) Po zakończeniu ww. robót wprowadzający czasową organizację ruchu zobowiązany jest do bezzwłocznego przywrócenia stałej organizacji ruchu, obowiązującej przed rozpoczęciem robót.

z up. STAROSTY

Agata Wojtania
KIEROWNIK

Wydziału Transportu i Ruchu Drogowego

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: VITARO sp. z o.o, ul. Świętokrzyska 30 lok. 63, 00-116 Warszawa Pani Marta Kil
2. Gmina Sulejów, ul. Konecka 42, 97-330 Sulejów
3. Zarząd Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim, Al. 3 Maja 33, 97-300 Piotrków Trybunalski
4. Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Łodzi, ul. Irysowa 2, 91-857 Łódź
5. Miejski Zarząd Komunalny w Sulejowie, ul. Konecka 46, 97-330 Sulejów
6. a/a




VITARO sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 30 lok. 63, 00-116 Warszawa
oddział: Dziepółć 3, 97-500 Radomsko
kontakt: 604 823 027, e-mail: biuro@vitaro.pl

Egzemplarz nr. 2....

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	PRZEBUDOWA UL. RYNEK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ BUDOWA UTWARDZEŃ I ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: REWITALIZACJA CENTRUM SULEJOWA POPRZECZ PRZEBUDOWĘ UL. RYNEK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ.
Adres inwestycji	Działki ew. nr 3,4, 8/3, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 15, 17, fragment działki ew. nr 1/20, obręb 0017 Sulejów
Inwestor	Gmina Sulejów ul. Konecka 42 97 -330 Sulejów
Zawartość	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża	Projektant	Podpis
Branża drogowa	mgr inż. Krystian Kuligowski	

Szczegółowy spis zawartości znajduje się na kolejnej stronie

STAROSTA POWIATU PIOTRKOWSKIEGO
97-300 Piotrków Trybunalski
ul. Dąbrowskiego 7

~~ZATWIERDZAM / NIE ZATWIERDZAM~~
~~Projekt Organizacji Ruchu w celach~~
~~po przeanalizowaniu do ul. 3012~~
Piotrków Tryb. dnia 11.12.2019

z up. STAROSTY

Agata Wojtania
KIEROWNIK
Wydziału Transportu i Ruchu Drogowego

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	2
OPIS TECHNICZNY	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. CEL OPRACOWANIA	3
3. STAN ISTNIEJĄCY	4
4. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	4
5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	5
6. UWAGI KOŃCOWE	6
7. ZAŁĄCZNIKI	8

RYS. 1 – PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 2 – PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

RYS. 3 – SCHEMAT OZNAKOWANIA W CIĄGU UL. TARASZCZYŃSKIEJ

Inwestor: Gmina Sulejów
ul. Konecka 42
97 – 330 Sulejów

Adres inwestycji: działki ewid. nr 3, 4, 8/3, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 15, 17, fragment dz. ew. nr 1/20, obręb 0017 Sulejów.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018r. poz. 1990);*
- *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz.2068);*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);*
- *Inwentaryzacja terenu przyszłej budowy;*
- *Ustalenia z Inwestorem.*

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie czasowej organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego dla zadania inwestycyjnego pn. : PRZEBUDOWA UL. RYNEK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ BUDOWA UTWARDZEŃ I ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: REWITALIZACJA CENTRUM SULEJOWA POPRZECZ PRZEBUDOWĘ UL. RYNEK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ.

Wprowadzenie oznakowania na czas robót ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa prowadzonych robót, zapewnienie płynności ruchu na drodze oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych nr 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 15, 17, 3, 4, 8/3, obręb 0017 Sulejów Miasto w miejscowości Sulejów, powiat piotrkowski, województwo łódzkie.

Obszar przeznaczony pod planowaną inwestycję pełni przede wszystkim funkcję komunikacyjną oraz parkingową dla mieszkańców miasta Sulejów. Wzdłuż planowanej inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz częściowo usługowa. W obszarze rynku znajduje się również Biblioteka Publiczna.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję stanowią ulice Rynek oraz Nadrzeczna. Przedmiotowe ulice posiadają jezdnie o nawierzchni mineralno bitumicznej szerokości 6,0 m. Wzdłuż ulic występuje obustronny chodnik z kostki betonowej o zmiennej szerokości. Chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni oraz szpalerem drzew. W ciągu ulicy Rynek znajduje się niewydzielony parking o nawierzchni mineralno bitumicznej. Nawierzchnie ww. są zniszczone. Posiadają liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym oraz spękania i wyboje. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Częściowo oznakowanie na czas robót ustawione zostanie w pasie drogowym dróg krajowych nr 12 i 74. Drogi krajowe posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości. Wzdłuż dróg krajowych występują obustronne chodniki z kostki betonowej.

W obszarze planowanej inwestycji występuje oznakowanie pionowe i poziome. Istniejące oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym.

4. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przedmiotowe ulice podlegające przebudowie są drogami publicznymi (drogi gminne) o znaczeniu lokalnym. Stanowią połączenie komunikacyjne wewnątrz miasta Sulejowa. Przedmiotowe ulice służą do obsługi komunikacyjnej działek przyległych. Wzdłuż ulic nie występuje komunikacja zbiorowa. Wzdłuż przebudowywanych ulic występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Ruch pojazdów odpowiada przyjętej kategorii ruchu.

Drogi krajowe stanowią połączenie komunikacyjne o znaczeniu krajowym. Droga krajowa nr 12 przebiega równoleżnikowo przez obszar Polski łącząc granicę z Niemcami z granicą z Ukrainą. Posiada parametry drogi klasy GP z pominięciem odcinków drogi ekspresowej oraz odcinka o klasie drogi G. Ruch pojazdów odbywa się z dużym natężeniem. Na przedmiotowym odcinku droga krajowa nr 12 przebiega przez teren zabudowany gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Droga krajowa nr 74 biegnie z zachodu na wschód gdzie w większości odcinka posiada jedną jezdnię. Droga posiada parametry drogi klasy GP. Ruch pojazdów odbywa się z dużym natężeniem. Na przedmiotowym odcinku droga krajowa nr 74 przebiega przez teren zabudowany gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Charakterystyka drogi:

Parametry techniczne projektowanych ulic przedstawiono w tabeli poniżej:

L.p.	Parametr	Założenia projektowe- ul. Rynek	Założenia projektowe- ul. Nadzeczna
1	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2	Klasa drogi	Droga lokalna- L	Droga lokalna- L
3	Prędkość Projektowa	V=40km/h	V=40km/h
5	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR2.	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR2.
6	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
7	Szerokość jezdni	5.5 m.b.	5.5 m.b.
8	Infrastruktura dla pieszych	Chodnik obustronny	Istniejący chodnik

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie czasowej organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego dla zadania inwestycyjnego pn. : PRZEBUDOWA UL. RYNEK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ BUDOWA UTWARDZEŃ I ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: REWITALIZACJA CENTRUM SULEJOWA POPRZECZ PRZEBUDOWĘ UL. RYNEK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ.

Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednoczesne prowadzenie robót oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez codziennych użytkowników.

Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z ww. dróg.

Projektowane oznakowanie pionowe oznaczone jest przedrostkiem „tymczas.” i zostało przedstawione na rysunkach 2-3. Schemat oznakowania projektuje się wdrożyć jednoetapowo.

Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami U-20b z sygnałem świetlnym barwy czerwonej U-35b, znakiem B-1 oraz tablicą z napisem „Nie dotyczy mieszkańców budynków i pojazdów dojeżdżających do posesji przy ul. Rynek, Nadrzecznej”. W ciągu ul. Garncarskiej w odległości 50 m od miejsca prowadzonych robót ustawić znak A-14 wraz z sygnałem świetlnym barwy żółtej U-35a. W ciągu ul. Taraszczyńskiej w obrębie skrzyżowania z ul. Garncarską ustawić znak D-4b wskazujący odcinek drogi bez przejazdu (schemat oznakowania wg rys. nr 3). W ciągu drogi krajowej nr 12 w odległości 100 m od skrzyżowania z ul. Rynek, ustawić znak F-5 „uprzedzenie o zakazie” z piktogramem znaku B-1. Z uwagi na ograniczenia terenowe od strony skrzyżowania drogi krajowej nr 12 z ul. Rynek, znak A-14 wraz z sygnałem świetlnym barwy żółtej U-35a, ustawić bezpośrednio za skrzyżowaniem (wg planu sytuacyjnego). Dodatkowo projektuje się ustawienie znaków C-4 i C-5 na istniejących słupach w ciągu drogi krajowej, które informować będą kierowców o braku możliwości wjazdu w ul. Rynek. Pod znakami C-4 i C-5 należy umieścić tablicę z napisem „Nie dotyczy mieszkańców budynków i pojazdów dojeżdżających do posesji przy ul. Rynek, Nadrzecznej”.

OZNAKOWANIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NALEŻY PO WYKONANIU DZIENNEJ DZIAŁKI ROBÓT DOSTOSOWAĆ DO LOKALNEGO RUCHU POJAZDÓW UMOŻLIWIAJĄC TYM SAMYM DOJAZD MIESZKAŃCÓW DO POSESJI.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego;
- Oznakowanie użyte do projektowanej organizacji ruchu drogowego wykonane będzie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Należy zastosować znaki drogowe oznakowania pionowego z folią odblaskową typu 2 o wielkości grupy o jeden rząd większy od oznakowania ustawianego na stałe;

- Znaki należy umocować na wysokości min 2,2 m od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,5 m od krawędzi drogi;
- Należy tak ustawić projektowane znaki aby wzajemnie nie ograniczały widoczności oraz widoczności kierowców;
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy;
- Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi;
- **W przypadku wystąpienia utrudnień w ruchu, a w szczególności na zwężonym odcinku drogi i na łukach należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione;**
- Pojazdy i sprzęt specjalistyczny pracujący na drodze powinien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe;
- Termin prowadzenia prac na wjazdach należy uzgodnić z właścicielami nieruchomości w celu zminimalizowania uciążliwości z tym związanych;
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót;
- Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu II – III kwartał 2020r.

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy.

7. ZAŁĄCZNIKI

- Opinia nr 110/2019 Zarządu Dróg Powiatowych w Piotrkowie Trybunalskim do projektu czasowej organizacji ruchu, z dnia 19.06.2019 r.;
- Opinia nr MZK.UK.D.7221.65.2019 Miejskiego Zarządu Komunalnego w Sulejowie do projektu czasowej organizacji ruchu, z dnia 05.11.2019 r.;
- Uzgodnienie nr 222/19 Komendy Miejskiej Policji w Piotrkowie Trybunalskim do projektu czasowej organizacji ruchu z dnia 26.09.2019r.
- Opinia Starosty Powiatu piotrkowskiego nr TD.7121.9.5.2019.RR dotycząca geometrii drogi nr 110563E na odcinku ul. Rynek w Sulejowie, z dnia 22.03.2019 r.

Piotrków Tryb., dnia 19.06.2019.

OPINIA Nr 110/2019

Przedłożony projekt czasowej/~~stałej~~ organizacji ruchu w pasie drogi
powiatowej Nr 1502E w m. Sulejów gmina Sulejów
dotyczący przebudowy ul. Rynek oraz przebudowy infrastruktury technicznej
oraz dobudowy utwardzeń i elementów małej architektury w ramach zadania
inwestycyjnego: renowacja centrum Sulejowa poprzez przebudowę ul.
Rynek oraz przebudowę infrastruktury komunalnej

Opiniuję pozytywnie
bez uwag/ z uwagami*

Ustalenie tablic na ul. Janoszczyńskiej ustalić
poł nadzoru Zarządcy Drogi

Z-ca DYREKTORA
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
mgr inż. Dorothea Sianczak
(podpis)

Uwagi:

Wprowadzający organizację ruchu zobowiązany jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, tj. zarządcy drogi o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji, co najmniej na 7 dni przed jego terminem.