



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Łódź, dnia 8 maja 2020 r.

O.Ł.Z-2.4081.109.2020.tj

**VITARO Sp. z o.o.
Dziepółć 3
97-500 Radomsko**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU NR 4081.109.2020**

Działając w oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz.U. z 2020r., poz. 110 z późn. zm.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784),

po rozpatrzeniu projektu **czasowej** organizacji ruchu w pasie drogowym drogi krajowej Nr **12** od km 0+000 do km 1+000 oraz drogi krajowej Nr **74** od km 413+000 do km 414+000,

"Projekt czasowej organizacji ruchu. Przebudowa ul. Rynek wraz z przebudową infrastruktury technicznej oraz budowa utwardzeń i elementów małej architektury w ramach zadania inwestycyjnego: Rewitalizacja centrum Sulejowa poprzez przebudowę ul. Rynek wraz z przebudową infrastruktury komunalnej."

przedstawionego do zatwierdzenia przez: **Krystiana Kuligowskiego,**

przedmiotową organizację ruchu: **zatwierdzam w całości, bez zmian, bez uwag.**

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: **maj 2020 r.**

Termin ważności organizacji ruchu: **31 grudnia 2020 r.**

**Z-ca Naczelnika Wydziału
BRD i Zarządzania Ruchem**

Tomasz Janikowski

/zweryfikował/

8 maja 2020 r.
/data/

Z upoważnienia Generalnego Dyrektora

/podpis/

Ireneusz Kanigowski
p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału

Uwagi ogólne:

- 1) Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia właściwe zarządy dróg oraz właściwego terytorialnie komendanta Policji, na co najmniej 7 dni przed terminem jej wprowadzenia (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784).
- 2) Za zgodność wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem odpowiada wykonawca robót.
- 3) Organizacja ruchu podlega odbiorowi przez przedstawiciela właściwego Rejonu GDDKiA.
- 4) Zabrania się prowadzenia jakichkolwiek robót w pasie drogi bez wdrożenia organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem.
- 5) Każdorazowo należy uwzględnić istniejące oznakowanie stałe.
- 6) Po zakończeniu wykonawca bezzwłocznie usunie oznakowanie tymczasowe.



VITARO sp. z o.o.
ul. Świętokrzyska 30 lok. 63, 00-116 Warszawa
oddział: Dziepółc 3, 97-500 Radomsko
kontakt: 604 823 027, e-mail: biuro@vitaro.pl

Egzemplarz nr.....

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania	PRZEBUDOWA UL. RYNEK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ BUDOWA UTWARDZEŃ I ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: REWITALIZACJA CENTRUM SULEJOWA POPRZEC PRZEBUDOWĘ UL. RYNEK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ.
Adres inwestycji	Działki ew. nr 3,4, 8/3, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 15, 17, fragment działki ew. nr 1/20, 2 obręb 0017 Sulejów
Inwestor	Gmina Sulejów ul. Konecka 42 97-330 Sulejów
Zawartość	PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Branża	Projektant	Podpis
Branża drogowa	mgr inż. Krystian Kuligowski	

Szczegółowy spis zawartości znajduje się na kolejnej stronie
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W ŁODZI

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 r. Nr 58 poz. 515, ze zmianami) oraz § 3 ust.1 pkt 3 rozporządzenia z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 17r poz.1729).

1. Niniejszą organizację ruchu zatwierdza, w całości, w części:
a) bez zmian, b) ze zmianami lub uwagami: jak u bieżącej rozpatrzenia

2. Nr ewidencji projektu organizacji ruchu 4081.109.4020
3. Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu maj 2010
4. Termin ważności czasowej organizacji ruchu 31 grudnia 2010

5. Zatwierdzona i realizowana stara organizacja ruchu jest ważna do momentu wprowadzenia nowego projektu organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

08.05.2010 r.
data

Ireneusz Kanigowski
p.o. Z-cy Dyrektora Oddziału
podpis

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	2
OPIS TECHNICZNY	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. CEL OPRACOWANIA.....	3
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
4. UKŁAD KOMUNIKACYJNY	4
5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	5
6. UWAGI KOŃCOWE.....	6
7. ZAŁĄCZNIKI	8

RYS. 1 – PLAN ORIENTACYJNY

RYS. 2 – PLAN CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor: Gmina Sulejów
ul. Konecka 42
97 – 330 Sulejów

Adres inwestycji: działki ewid. nr 3, 4, 8/3, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 15, 17, fragment dz. ew. nr 1/20, 2 obręb 0017 Sulejów.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018r. poz. 1990);*
- *Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018 r. poz.2068);*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784);*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (załącznik nr 1 – 4) (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);*
- *Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 stycznia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143);*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124);*
- *Inwentaryzacja terenu przyszłej budowy;*
- *Ustalenia z Inwestorem.*

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie czasowej organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego oraz wygrozdzenia miejsca robót zaporami drogowymi na czas remontu schodów terenowych w pasie drogowym dróg krajowych nr 74 i 12, realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. : PRZEBUDOWA UL. RYNEK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ BUDOWA UTWARDZEŃ I ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: REWITALIZACJA CENTRUM SULEJOWA POPRZEC PRZEBUDOWĘ UL. RYNEK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ.

Wprowadzenie oznakowania na czas robót ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa prowadzonych robót, zapewnienie płynności ruchu w obrębie chodnika oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Teren inwestycji zlokalizowany jest na działkach ewidencyjnych nr 3, 4, 8/3, 1/7, 1/8, 1/9, 1/10, 1/11, 15, 17, fragment dz. ew. nr 1/20, 2 obręb 0017 Sulejów Miasto w miejscowości Sulejów, powiat piotrkowski, województwo łódzkie.

Obszar przeznaczony pod planowaną inwestycję pełni przede wszystkim funkcję komunikacyjną oraz parkingową dla mieszkańców miasta Sulejów. Wzdłuż planowanej inwestycji występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna oraz częściowo usługowa. W obszarze rynku znajduje się również Biblioteka Publiczna.

W stanie istniejącym teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję stanowią ulice Rynek oraz Nadrzeczna. Przedmiotowe ulice posiadają jezdnie o nawierzchni mineralno bitumicznej szerokości 6,0 m. Wzdłuż ulic występuje obustronny chodnik z kostki betonowej o zmiennej szerokości. Chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni oraz szpalerem drzew. W ciągu ulicy Rynek znajduje się niewydzielony parking o nawierzchni mineralno bitumicznej. Nawierzchnie ww. są zniszczone. Posiadają liczne nierówności w profilu podłużnym i poprzecznym oraz spękania i wyboje. Odwodnienie w stanie istniejącym realizowane jest poprzez układ spadków poprzecznych i podłużnych do wpustów ulicznych kanalizacji deszczowej.

Częściowo oznakowanie na czas robót ustawione zostanie w pasie drogowym dróg krajowych nr 12 i 74. Drogi krajowe posiadają jezdnię o nawierzchni bitumicznej o zmiennej szerokości. Wzdłuż dróg krajowych występują obustronne chodniki z kostki betonowej.

W obszarze planowanej inwestycji występuje oznakowanie pionowe i poziome. Istniejące oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym.

4. UKŁAD KOMUNIKACYJNY

Przedmiotowe ulice podlegające przebudowie są drogami publicznymi (drogi gminne) o znaczeniu lokalnym. Stanowią połączenie komunikacyjne wewnątrz miasta Sulejowa. Przedmiotowe ulice służą do obsługi komunikacyjnej działek przyległych. Wzdłuż ulic nie występuje komunikacja zbiorowa. Wzdłuż przebudowywanych ulic występuje zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Ruch pojazdów odpowiada przyjętej kategorii ruchu.

Drogi krajowe stanowią połączenie komunikacyjne o znaczeniu krajowym. Droga krajowa nr 12 przebiega równoleżnikowo przez obszar Polski łącząc granicę z Niemcami z granicą z Ukrainą. Posiada parametry drogi klasy GP z pominięciem odcinków drogi ekspresowej oraz odcinka o klasie drogi G. Ruch pojazdów odbywa się z dużym natężeniem. Na przedmiotowym odcinku droga krajowa nr 12 przebiega przez teren zabudowany gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Droga krajowa nr 74 biegnie z zachodu na wschód gdzie w większości odcinka posiada jedną jezdnię. Droga posiada parametry drogi klasy GP. Ruch pojazdów odbywa się z dużym natężeniem. Na przedmiotowym odcinku droga krajowa nr 74 przebiega przez teren zabudowany gdzie obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.

Charakterystyka drogi:

Parametry techniczne projektowanych ulic przedstawiono w tabeli poniżej:

L.p.	Parametr	Założenia projektowe- ul. Rynek	Założenia projektowe- ul. Nadzeczna
1	Kategoria drogi	Droga gminna	Droga gminna
2	Klasa drogi	Droga lokalna- L	Droga lokalna- L
3	Prędkość Projektowa	V=40km/h	V=40km/h
5	Wymagana nośność	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR2.	Wymagana nośność dla kategorii ruchu KR2.
6	Nawierzchnia jezdni	Beton asfaltowy	Beton asfaltowy
7	Szerokość jezdni	5.5 m.b.	5.5 m.b.
8	Infrastruktura dla pieszych	Chodnik obustronny	Istniejący chodnik

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie czasowej organizacji ruchu w postaci oznakowania pionowego oraz wygradzenia miejsca robót zaporami drogowymi na czas remontu schodów terenowych w pasie drogowym dróg krajowych nr 74 i 12, realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. : PRZEBUDOWA UL. RYNEK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ ORAZ BUDOWA UTWARDZEŃ I ELEMENTÓW MAŁEJ ARCHITEKTURY W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO: REWITALIZACJA CENTRUM SULEJOWA POPRZECZ PRZEBUDOWĘ UL. RYNEK WRAZ Z PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ.

Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe oraz wygrodenie miejsca robót zaporami drogowymi, którego zadaniem jest zmiana organizacji ruchu na przedmiotowym terenie w sposób umożliwiający jednocześnie prowadzenie robót oraz korzystanie z przedmiotowej drogi przez codziennych użytkowników.

Oznakowanie prowadzonych robót zaprojektowane jest zgodnie z obowiązującymi przepisami dla zachowania maksymalnego bezpieczeństwa wykonywanych prac oraz osób i pojazdów postronnych korzystających z ww. dróg.

Projektowane oznakowanie oznaczone jest przedrostkiem „proj.” oraz „tymczas.” i zostało przedstawione na rysunku nr 2. Schemat oznakowania projektuje się wdrożyć jednoetapowo.

Miejsce robót należy wygrodzić szczelnie zaporami drogowymi U-20c jako wygrodenia poprzeczne oraz zaporami U-20a jako wygrodenia równoległe do jezdni drogi krajowej. Należy zachować przejście istniejącym chodnikiem wzdłuż miejsca robót o szerokości minimum 1,5 m. Projektuje się ustawienie tablic T-0 z napisem „Dojście do wału rzeki od ulicy Rynek” w celu poinformowania pieszych o czasowym braku możliwości dojścia do wału istniejącymi schodami terenowymi. Projektowane oznakowanie czasowe przedstawiono na rysunku nr 2.

OZNAKOWANIE CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NALEŻY PO WYKONANIU DZIENNEJ DZIAŁKI ROBÓT DOSTOSOWAĆ DO LOKALNEGO RUCHU POJAZDÓW I PIESZYCH.

6. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wystąpić do zarządcy drogi o zgodę na zajęcie pasa drogowego;
- Oznakowanie użyte do projektowanej organizacji ruchu drogowego wykonane będzie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Należy zastosować znaki drogowe oznakowania pionowego z folia odblaskową typu 2 o wielkości grupy o jeden rząd większy od oznakowania ustawianego na stałe;
- Znaki należy umocować na wysokości min 2,2 m od poziomu nawierzchni pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaku oraz w odległości 0,5 m od krawędzi drogi;
- Należy tak ustawić projektowane znaki aby wzajemnie nie ograniczały widoczności oraz widoczności kierowców;

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy;
- Osoby wykonujące prace w pasie drogowym powinny być ubrane w kamizelki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi;
- Pojazdy i sprzęt specjalistyczny pracujący na drodze powinien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe;
- Termin prowadzenia prac na wjazdach należy uzgodnić z właścicielami nieruchomości w celu zminimalizowania uciążliwości z tym związanych;
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót;
- Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu II – III kwartał 2020r.

Termin wdrożenia niniejszej organizacji ruchu zostanie ustalony przez Inwestora i Wykonawcę robót po podpisaniu umowy.

7. ZAŁĄCZNIKI

- o Uzgodnienie nr 979/2019 Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi projektu czasowej organizacji ruchu, z dnia 12.09.2019 r.



KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W ŁODZI
ul. Lutomska 108/112
91-048 Łódź

Rd-I-5321/ 979 /2019 / U / AB

Łódź, dnia 12.09.2019 roku

Vitaro Sp. z o.o.
ul. 11-go Listopada 11E/39
97-500 Radomsko

Dotyczy: projektu czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze krajowej
nr 12 w miejscowości Sulejów - droga krajowa nr 74.

W nawiązaniu do pisma z dnia 09.09.2019 roku, w załączeniu przesyłam uzgodnienie
Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi nr 979 /2019 dotyczące ww. projektu – w celu
przedstawienia organowi zatwierdzającemu przedmiotowy projekt.


Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
z up. KIEROWNIK
Sekcji ds. Organizacji Służby
i Kontroli Ruchu Drogowego
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji w Łodzi
kom. Jarosław Ziótkowski

Wykonano w 2 egz.

1 egz. – adresat

2 egz. – a/a

GODKIA Oddział w Łodzi
Zespół Oceny Projektów Organizacji Ruchu



Łódź, dnia 12.09.2019 roku

KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
W ŁODZI
ul. Lutomska 108/112
91-048 Łódź

Rd - I - 5321 / 979 / 2019 / U / AB

UZGODNIENIE Nr 979 /2019

Przedstawiony projekt czasowej organizacji ruchu w pasie drogowym na drodze krajowej
nr 12 w miejscowości Sulejów - droga krajowa nr 74.

- Przebudowa ul. Rynek.

opiniuję bez uwag.

1. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Łodzi (Wydział Ruchu Drogowego KWP w Łodzi nr fax: 42 710-54-10) o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu – powołując się na Nr niniejszego uzgodnienia (§12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku).
2. O powyższym wprowadzeniu zmiany organizacji ruchu należy również powiadomić Komendę Miejską / Powiatową Policji na terenie, której nastąpi zmiana organizacji ruchu.
3. Zastrzega się możliwość późniejszych korekt w oznakowaniu i zgłaszania uwag do wprowadzonej organizacji ruchu.

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI w ŁODZI
z up.

Sulejów, dnia 12.09.2019 r.
J. P. ...
Wzrost: ...
Komenda Wojewódzka Policji w Łodzi

GDDKiA Oddział w Łodzi
Zespół Ocen Projektów Organizacji Ruchu

Łódź, dnia 24 października 2019 r.

**Pani Marta Kil - pełnomocnik
VITARO sp. z o. o.
ul. Świętokrzyska 30 lok. 63
00-116 Warszawa**

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.10.2019r. (doręczone w dniu 11.10.2019r.), dotyczące uzgodnienia przebudowy schodów terenowych oraz budowy utwardzeń terenu w zakresie projektu zagospodarowania placu Rynek oraz przebudowy ul. Rynek i Nadrzecznej w Sulejowie (inwestycja w ramach rewitalizacji centrum Sulejowa), Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Łodzi informuje, że opiniuje pozytywnie planowane zagospodarowanie pasa drogowego drogi krajowej. Jednocześnie informujemy, że niniejsze pismo stanowi potwierdzenie prawa do dysponowania częścią pasa drogowego drogi krajowej nr 12 (dz. nr ewid. 2), dla potrzeb dokonania zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia na budowę planowanej inwestycji. Przed przystąpieniem do robót, inwestor winien wystąpić do Rejonu GDDKiA w Opocznie przedkładając zatwierdzony w Oddziale w Łodzi projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Do wiadomości:

1. Rejon w Opocznie
2. a/a


Z-ca Dyrektora Oddziału
Agata Duraj