

**UCHWAŁA NR XIV/125/2024
RADY MIEJSKIEJ W SULEJOWIE**

z dnia 17 grudnia 2024 r.

**w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umowy
o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych
w gminnych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt.15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 1465, poz. 1572), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. a i art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2023 r. poz. 2778) oraz art. 13 ust. 1 i art. 22 ust. 2 ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 402, poz. 1572), Rada Miejska w Sulejowie uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie przez Burmistrza Sulejowa umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na następujących liniach:

- 1) S1 Sulejów – Barkowice – Koło;
- 2) S2 Sulejów – Biała – Sulejów;
- 3) S3 Sulejów – Wójtostwo – Salkowszczyzna;
- 4) S4 Sulejów – Uszczyn – Kłudzice;
- 5) S5 Sulejów – Witów – Zalesice;
- 6) S6 Sulejów – Witów-Kolonia – Łazy-Dąbrowa

§ 2. Uchyła się Uchwałę nr VII/73/2024 Rady Miejskiej w Sulejowie z dnia 23 września 2024 r. w sprawie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Sulejów oraz zgody na zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Sulejowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Sulejowie

Rafał Kulbat

Uzasadnienie

Ustawa z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej umożliwia organizatorom publicznego transportu zbiorowego składanie wniosków do wojewodów o dofinansowanie realizacji ich zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej. Dofinansowanie to odbywa się poprzez dopłatę do ceny usługi, którą stanowi deficyt pojedynczej linii komunikacyjnej wyrażony w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra. Z kolei kwota deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej to ujemny wynik finansowy netto wyliczony dla tej linii nieuwzględniający rozsądnego zysku. Dopłatę ustalono w kwocie nie wyższej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej.

Na mocy art. 13 ust. 3 przywołanej ustawy, warunkiem uzyskania dopłaty jest:

- 1) sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%;
- 2) zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Z kolei na mocy art. 22 dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne нефункционujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy. Zawarcie tej umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora. Zaprojektowane linie spełniają powyższy warunek.

Niniejsza uchwała stanowi wypełnienie obowiązku ustawowego.